



INSTRUCTIVO DROP OFF Y KISS & GO DUNALASTAIR CHICUREO **CCPP 2019**

El presente Instructivo tiene vigencia desde Abril de 2017

PARA LOS CONDUCTORES:

- Seguir implementando la campaña “1x1; pasas tu, paso yo” en todas las intersecciones; de Av. Del Valle con Alba 3, de Av. del Valle con rotonda, de Av. Chamisero con el tottus, de rotonda con los que vienen de la Copec, etc.
- Mantengamos un clima de respeto y consideración por los procedimientos y las demás personas, siguiendo el caminito para dar la vuelta en U (como en dirección a los estacionamientos) y no pasar directo a la pista del Drop off.
- Parar a dejar a sus hijos desde los primeros puestos ubicados al frontis del colegio, no en el sector senior.
- La bajada de los niños debe ser por el lado derecho (hacia la vereda).
- Evitar parar para sacar bolsos u otros desde el portamaletas.
- Para los papas que se dirigen a primera hora a dejar a sus hijos a Infant, no estacionarse en frontis del colegio, pues afectan considerablemente el flujo de vehículos que salen de drop off. . Si llegan antes, favor esperar en los estacionamientos costado Colegio.
- **Una vez que se retiren desde sector infant, no cruzarse a la pista izquierda, favor continuar por la pista derecha y en caso de dirigirse al sector poniente, devolverse por el retorno.**
- Para los que usan estacionamiento, favor hacerlo aculataados.
- Coordinar la despedida con sus hijos, poco antes de llegar al punto de bajada.
- Sólo los furgones escolares están autorizados a no dar la vuelta al costado del Tottus.

PARA LOS PEATONES/CICLISTAS:

- Cada vez son más los peatones y las personas en bicicletas que cruzan por distintos puntos comunes con autos. Por lo tanto, se solicita lo siguiente:
 - Inculcar y enseñar a los niños el cuidado y precaución en los cruces, aun cuando estén en un paso peatonal o ceda el paso, enseñar a no confiarse y asegurarse que no venga ningún vehículo o que éste esté completamente detenido.
 - **Transmitir a los niños la importancia de esperar a conformar un grupo de peatones para cruzar**, principalmente en intersección sector infant y sector costado del Tottus y estacionamientos. Hemos constatado que el flujo recurrente de peatones aislados enlentece aún más el flujo vehicular.
 - Insistir en los niños el autocuidado; casco, luces, timbre, chaleco reflectante u otro elemento que los identifique con facilidad.

- Conversar con sus hijos (sobre todo aquellos que transitan solos en bicicleta) que regulen la velocidad en sectores donde hay mayor flujo de peatones y vehículos, principalmente cuando vienen en la vereda que cruza por el ingreso al sector de infant.

PARA LOS PAPAS EN TURNO DROP OFF Y KISS & GO

DROP OFF:

- Comprometerse con el número de papas que se requieren por curso y por día de turno. (el número de papas por curso se avisará cada semana a los cursos de turno y se publicarán en la web en el calendario anual de Drop Off y Kiss&Go)
- El funcionamiento del Drop Off es desde las 07:15 hasta las 08:00.
- Para el área de Drop off, el Colegio abre las puertas al Hall a las 07:15 hrs, si y solo si están apoderados para la supervisión de los alumnos hasta las 7:30 y el ingreso al Colegio propiamente tal, a partir de las 07:30.
- Roles en Drop off:
 - 1 a 2 papá/mamá ubicarse en el hall del Colegio (entre 07:15 y 07:30 hrs.), para custodiar la seguridad de los alumnos ante cualquier eventualidad.
 - 1 papá/mamá ubicarse en sector de senior, no para bajar niños, sino para acelerar el flujo y evitar que autos paren ahí a dejar a sus hijos. Sólo permitirlo, en caso que estén completos los primeros puestos.
 - 1 papá/mamá en costado estacionamiento regulando el pasod e peatones y de autos que vienen del estacionamiento.
 - Los demás papás ubicarse en el frontis del Colegio, desde las primeras paradas de autos hasta el sector de portería.
 - 1 Asistente del CCPP estará diariamente ubicada en costado Tottus y estacionamientos con paleta signo PARE, con el propósito de dar preferencia a los autos, hasta completar la zona de drop off y luego dar paso a los peatones, procurando juntar un grupo de peatones para cruzar la calle.

KISS & GO

- Comprometerse con el número de papas que se requieren por curso y por día de turno;
 - 2 por curso en el caso de los 2 cursos de turno en Kiss & Go.
 - Los turnos son desde las 07:30 hasta las 08:15
 - Si no existe el compromiso de los apoderados, el sistema no funciona.
- En Kiss & Go, ubicarse más cercano a la entrada de Iso Alumnos a Infant, para bajar los niños d ellos autos.
- Para Infant; 1 papá ubicarse en la salida, para regular el paso seguro de los peatones y salida de los autos desde infant.
- Es importante la despedida durante el trayecto y no en el mismo momento de la bajada, porque genera más tiempo de espera para los demás vehículos.

PARA LA SALIDA DE LA TARDE:

INFANT:

- Sólo ingresarán los vehículos de transporte escolar, quienes se tendrán que estacionar sólo en forma lineal en el costado de infant y no en el frontis.
- Los vehículos particulares utilizar los estacionamientos del colegio o bien en el frontis del hall.
- Tanto la entrada como salida de los papás peatones que retirarán a los niños de las respectivas salas, deberán hacerlo sólo internamente y no caminando por la zona vehicular.

JUNIOR, SENIOR:

- No está permitido estacionarse en el frontis del colegio a esperar a los alumnos, se deben utilizar los estacionamientos.
- Lo anterior impide que los autos al salir del estacionamiento dispongan de 2 pistas, generando un tremendo taco para salir a Av. Chamisero.
- También se han ubicado personas para regular la salida de los autos y el paso de peatones hacia sector tottus.
- Respecto a esto último, favor insistir en sus hijos a que tomen las precauciones al cruzar la calle por donde vienen los autos del estacionamiento.
- En todo el frontis del Colegio se ubicarán conos, para impedir el estacionamiento de autos.
- Regular la velocidad de los vehículos por los estacionamientos y calles costado y frontis Colegio.